



**DOPRAVNÍ SPOLEČNOST  
ZLÍN-OTROKOVICE, s.r.o.**

Ve Zlíně dne 25. 11. 2020

## **TISKOVÁ ZPRÁVA DSZO, s.r.o.**

### **Pokračuje letní provoz, přibudou však další posilové spoje**

**V síti MHD Dopravní společnosti Zlín – Otrokovice budou i v týdnu od 30. listopadu dál platit jízdní řady pro tzv. letní provoz. Přibudou však některé posilové spoje, zejména v souvislosti se zvyšujícím se počtem žáků, kteří budou dojíždět do škol.**

Cestující v autobusech a trolejbusích MHD ve Zlíně a Otrokovicích budou i poslední listopadový den a dál v prosinci vyhledávat svá spojení ve sloupci časových údajů tzv. prázdninových či letních jízdních řádů. V návaznosti na zvyšující se počty dětí, které budou jezdit do škol, však přibudou navíc některé školní spoje. A podle potřeb reálného provozu, například též v návaznosti na předpokládaný zvýšený pohyb cestujících v předvánočním období, budou některé sólo vozy nahrazeny na linkách 9, 10, 14 a 55 článkovými vozidly. „O případných dalších úpravách jízdních řádů, posilování dopravy nebo návratu do stavu před nástupem druhé vlny koronavirové pandemie budeme jednat s objednateli dopravy, tedy s městy Zlín a Otrokovice, a o všech změnách budeme cestující neprodleně informovat,“ uvedl vedoucí dopravního úseku DSZO Pavel Nosálek.

Podle průzkumů pracovníků DSZO se nyní pohybuje obsazenost vozidel MHD ve Zlíně a Otrokovicích na úrovni asi 30 procent jejich přepravní kapacity.

V důsledku vyhlášení nouzového stavu a přijatých vládních opatření, kterými byl omezen volný pohyb osob i školní docházka v souvislosti s druhou vlnou pandemie nemoci covid-19, se snížil počet cestujících ve vozidlech MHD a od 19. října 2020 jezdí autobusy a trolejbusy ve Zlíně a Otrokovicích podle tzv. letních jízdních řádů. Od 18. listopadu byl provoz posílen o několik školních spojů. Další školní spoje přibudou od 30. listopadu.

#### **Přehled nově zaváděných školních spojů od 30. 11. 2020**

- Jižní Svahy (linka 8)
  - posilový spoj s odjezdem v 7:18 z Jižních Svahů-Kocandy je veden na zastávku Školní a dále na Lesní čtvrť jako linka 13
- Kudlov (linka 32)
  - posilový spoj s odjezdem v 7:19 z Kudlova-točny je veden na zastávku Školní
- Lesní čtvrť (linka 13)
  - posilový spoj na Lesní čtvrť s odjezdem v 6:48 od Sportovní haly
  - posilový spoj na Lesní čtvrť s odjezdem v 7:28 ze zastávky Školní
  - posilový spoj na Lesní čtvrť s odjezdem v 7:30 ze zastávky Školní
  - posilový spoj na Lesní čtvrť s odjezdem v 7:33 ze zastávky Náměstí Práce
  - odpolední posilový spoj s odjezdem ve 13:48 z točny Lesní čtvrť je veden na zastávku Náměstí Míru a dále jako linka 10 do Malenovic
- Mladcová (linka 32)
  - posilový spoj s odjezdem v 7:19 z točny Mladcová-Bartošův dům je veden na zastávku Školní a dále na Lesní čtvrť jako linka 13
- Podhoří (linka 4)

- spoj linky 4 s odjezdem v 7:12 ze zastávky Náměstí Práce pokračuje v 7:24 z točny Podhoří na zastávku Škola M. Alše

### **Již dříve zavedené a nadále provozované školní spoje**

- ZŠ Želechovice (linka 90):
  - ranní spoj s odjezdy v 7:10 od Sportovní haly a v 7:32 z Lužkovic
  - odpolední spoj s odjezdem ve 14:12 ze zast. Želechovice-škola
- ZŠ Dřevnická (linka 91) – spoje jedou dle standardních jízdních řádů
  - ranní spoj s odjezdem v 7:35 z Příluk-Za Kapličkou přes Obeciny
  - ranní spoj s odjezdem v 7:35 z Jaroslavic
  - ve 13:45 ze zast. Bartošova čtvrť-škola
- ZŠ M. Alše (linka 92)
  - ranní spoj s odjezdy v 7:16 z Prštného a v 7:25 z Louk
  - odpolední spoje s odjezdem ve 13:10 a 14:05 ze zast. Škola M. Alše
- ZŠ Štefánikova (linka 32)
  - úprava vedení spoje v 7:33 z Kudlova (jede přes Zimní lázně a Školní) a uspišení spoje (odjezd z Kudlova v 7:29)
- ZŠ Otrokovice-Trávníky (linka 55)
  - úprava vedení spoje v 7:37 z Kvítkovic (jede přes Trávníky-škola) a uspišení spoje (odjezd z Kvítkovic v 7:33)
  - úprava vedení spoje ve 12:57 z Otrokovice-Štěrковиště na Kvítkovice-náves (jede přes Trávníky-škola); odjezd ze zastávky Trávníky-škola ve 13:12

Vojtěch Cekota  
tiskový mluvčí DSZO  
604 240 916

**Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s. r. o.**, byla založena 1. 1. 1995. Jejími společníky je město Zlín + obec Želechovice nad Dřevnicí (majetkový podíl dohromady 87 %) a město Otrokovice (majetkový podíl 13 %). DSZO provozuje prostřednictvím 38 autobusů a 59 trolejbusů městskou hromadnou dopravu na území Zlína, Otrokovic a Želechovic nad Dřevnicí. Zajišťuje rovněž opravy vozidel, montáž a opravy trakčního vedení a reklamní činnost. Trolejbusová doprava je ve Zlíně provozována od 27. 1. 1944. Vozidla MHD DSZO ujedou ročně 5 milionů kilometrů a přepraví 33,7 milionu cestujících. V roce 2019 měla DSZO 324 zaměstnanců, z toho 181 řidičů MHD.